

Últimas adjudicaciones

Autopista en Austria
 Hospital de Son Dureta II
 Eje Atlántico de Alta Velocidad Vigo-Das Maceiras

Les ofrecemos el primer número de nuestro boletín de noticias on line en el que les informaremos puntualmente de las actividades de FCC Construcción.

Este boletín se publicará en la página web mensualmente. Si desea recibirlo en su correo electrónico, suscríbase por favor

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional
 Internacional

El rincón de la RSC

Presentado el Informe de Progreso del Pacto Mundial
 Firmado acuerdo de colaboración con la Fundación Entorno

Noticias sociales

Carlos Puertas del Río, Premio Jefe de Obra Honorífico

Colaboraciones

[Imprimir](#)
[Descargar PDF](#)



Adjudicaciones más importantes:

- Nuevo puente sobre el Danubio entre las ciudades de Vidin (Bulgaria) y Calafat (Rumania) por un importe de 116 millones de euros para el Ministerio de Transportes de Bulgaria.
- Eje diagonal intermedio A-316. Tramo: Variante de Mancha Real (Jaén), por un importe de 32,7 millones de euros, en UTE con una empresa local, para Gestión de Infraestructuras de Andalucía (GIASA), de la Junta de Andalucía.
- Carretera de nuevo trazado CV-13 desde Torreblanca a las instalaciones aeroportuarias de Castellón, por importe de 30,7 millones de euros, en UTE con otra empresa, para la Dirección General de Obras Públicas, de la Generalitat Valencia.
- 65 viviendas (58 unifamiliares adosadas y 7 aisladas) en San Antonio de Benageber (Valencia), para Espacio y Urbanismo, por 9,5 millones de euros.
- Colectoras de Matías Hernández, Quebrada Palomo y Santa Rita, en Panamá, por importe de 8,1 millones de euros, para el Ministerio de Sanidad del Gobierno de Panamá.

Últimas adjudicaciones

[Autopista en Austria](#)

Hospital de Son Dureta II

Eje Atlántico de Alta Velocidad Vigo-Das Maceiras

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Internacional

El rincón de la RSC

Presentado el Informe de Progreso del Pacto Mundial

Firmado acuerdo de colaboración con la Fundación Entorno

Noticias sociales

Carlos Puertas del Río, Premio Jefe de Obra Honorífico

Colaboraciones

[Imprimir](#)
[Descargar PDF](#)

Adjudicación a FCC Construcción de la mayor autopista austriaca

Un consorcio liderado por la empresa Alpine Mayreder, filial austriaca de FCC, ha ganado el mayor concurso público adjudicado hasta ahora en Austria que incluye proyecto, financiación, construcción y explotación durante 30 años de la primera autopista en concesión en Austria.

La inversión del proyecto asciende aproximadamente a 945 millones de euros y será financiado en su totalidad de forma privada. La financiación ajena de aproximadamente 800 millones de euros será aportada por varios bancos, incluido el Banco Europeo de Inversiones con una aportación de 350 millones de euros. El Deutsche Bank ha asesorado en la estructuración de la financiación.

Se trata de una autopista en forma de "Y" de 51 kilómetros de longitud, e incluye la ejecución del primer tramo parcial de la A5 desde Viena en dirección a la República Checa, entre las localidades de Eibesbrunn y Schrick, así como la prolongación del anillo nordeste de Viena, donde nacerán las vías rápidas S1 y S2.

El período de construcción del proyecto será de tres años y la futura vía dispondrá de dos carriles por sentido en el tramo correspondiente a la circunvalación y tres en el correspondiente al trazado de la autopista.

A lo largo del trayecto se construirán 14 enlaces, 98 obras de fábrica, un túnel de casi dos kilómetros y dos tramos de falso túnel.

Últimas adjudicaciones

Autopista en Austria

[Hospital de Son Dureta II](#)

Eje Atlántico de Alta Velocidad Vigo-Das Maceiras

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Internacional

El rincón de la RSC

Presentado el Informe de Progreso del Pacto Mundial

Firmado acuerdo de colaboración con la Fundación Entorno

Noticias sociales

Carlos Puertas del Río, Premio Jefe de Obra Honorífico

Colaboraciones

[Imprimir](#)
[Descargar PDF](#)



Maqueta del Hospital Son Dureta II

FCC Construcción construirá junto con otras empresas un nuevo hospital en Mallorca

La Unión Temporal de Empresas compuesta por FCC, Dragados, Melchor Mascaró y Llabrés Feliu será la encargada de construir el hospital de Son Dureta II al haber sido propuesta por la Mesa de Contratación del Gobierno de las Islas Baleares tras obtener mayor puntuación que la oferta presentada por OHL. Dragados y FCC también tendrán el derecho de explotación del centro durante 30 años, lo que implica la gestión de todos los servicios no médicos del hospital.

En enero de 2007 comenzaron las obras para el nuevo centro hospitalario de referencia que tendrá un coste de 635 millones de euros. Se trata del mayor contrato del país adjudicado en el campo de la concesión sanitaria privada, según Aina Castillo, Consejera de Salud y Consumo de Baleares. El centro estará compuesto por un edificio de hospitalización con capacidad para 987 camas, un edificio de diagnóstico y tratamiento formado por 11 bloques, un edificio industrial, un edificio de investigación y dos aparcamientos.

Se prevé que las obras tendrán una duración de 30-40 meses.

Últimas adjudicaciones

Autopista en Austria

Hospital de Son
Dureta II

[Eje Atlántico de Alta
Velocidad Vigo-Das
Maceiras](#)

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Internacional

El rincón de la RSC

Presentado el
Informe de Progreso
del Pacto Mundial

Firmado acuerdo de
colaboración con la
Fundación Entorno

Noticias sociales

Carlos Puertas del
Río, Premio Jefe de
Obra Honorífico

Colaboraciones

[Imprimir](#)
[Descargar PDF](#)

Eje Atlántico de Alta Velocidad Vigo-Das Maceiras

La Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento ha adjudicado a FCC Construcción, en asociación con otra empresa, la construcción de un tramo de nuevo trazado para la Línea de Alta Velocidad del Eje Atlántico que transcurre a través de los términos municipales de Vigo y Redondela (provincia de Pontevedra) de 7,123 Km de longitud. Esta obra implica construir dos túneles en paralelo de 5,9 km de longitud y 9,5 metros de diámetro, que suponen el 85% del trazado.

La línea del ferrocarril de Alta Velocidad Eje Atlántico discurre entre El Ferrol y la frontera con Portugal, pasando por La Coruña, Santiago y Vigo.

El presupuesto de la obra es de 183.190.046 euros y se prevé realizar en un máximo de 47 meses.

Últimas adjudicaciones

Autopista en Austria
 Hospital de Son Dureta II
 Eje Atlántico de Alta Velocidad Vigo-Das Maceiras

Inauguraciones y primeras piedras

[Nacional](#)

[Internacional](#)

El rincón de la RSC

Presentado el Informe de Progreso del Pacto Mundial
 Firmado acuerdo de colaboración con la Fundación Entorno

Noticias sociales

Carlos Puertas del Río, Premio Jefe de Obra Honorífico

Colaboraciones

[Imprimir](#)
[Descargar PDF](#)

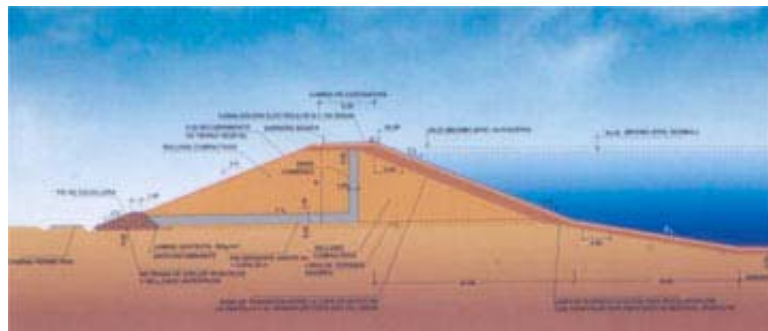
Nacional

- ▶ [Obras de regulación para recarga de acuíferos mediante los excedentes invernales del río Belcaire \(Castellón\)](#)
- ▶ Oficinas del Real Automóvil Club de Cataluña (RACC)
- ▶ Eje Diagonal Intermedio Úbeda-Jaén-Lucena-Estepa. Tramo: Enlace Oeste de Mancha Real a Variante Noroeste de Jaén
- ▶ Ampliación y Reforma del Hospital Rafael Méndez de Lorca (Murcia)
- ▶ Autovía CS-22. Nueva carretera de acceso al Puerto de Castellón
- ▶ Archivo de Simancas

Obras de regulación para recarga de acuíferos mediante los excedentes invernales del río Belcaire (Castellón)

El pasado mes de julio comenzaron las obras de recarga de acuíferos mediante los excedentes invernales del río Belcaire (Castellón) que supondrá una inversión de 17,5 millones de euros y que tiene un plazo de ejecución de 17 meses. Al acto que dio comienzo a las obras asistieron el director general de la sociedad Aguas de las Cuencas Mediterráneas, Acuamed, Adrián Baltanás, el subdelegado de Gobierno de Castellón, Juan María Calles, el presidente de la Confederación Hidrográfica del Júcar, Juan José Moragues, el alcalde de Vall d'Uixó, Josep Tur, y el presidente de la comunidad de regantes Manuel Esteve.

Esta actuación del programa A.G.U.A. encomendada por el Ministerio de Medio Ambiente a Acuamed y adjudicada a FCC Construcción en UTE, permitirá el aprovechamiento de unos 5 hectómetros cúbicos anuales mediante la derivación y regulación de caudales del río Belcaire y su recarga en los acuíferos de la zona de La Vall d'Uixó, Moncofa y Almenara.



Últimas adjudicaciones

Autopista en Austria
Hospital de Son Dureta II
Eje Atlántico de Alta Velocidad Vigo-Das Maceiras

Inauguraciones y primeras piedras

[Nacional](#)

Internacional

El rincón de la RSC

Presentado el Informe de Progreso del Pacto Mundial

Firmado acuerdo de colaboración con la Fundación Entorno

Noticias sociales

Carlos Puertas del Río, Premio Jefe de Obra Honorífico

Colaboraciones

[Imprimir](#)
[Descargar PDF](#)

Nacional

- ▶ Obras de regulación para recarga de acuíferos mediante los excedentes invernales del río Belcaire (Castellón)
- ▶ [Oficinas del Real Automóvil Club de Cataluña \(RACC\)](#)
- ▶ Eje Diagonal Intermedio Úbeda-Jaén-Lucena-Esteba. Tramo: Enlace Oeste de Mancha Real a Variante Noroeste de Jaén
- ▶ Ampliación y Reforma del Hospital Rafael Méndez de Lorca (Murcia)
- ▶ Autovía CS-22. Nueva carretera de acceso al Puerto de Castellón
- ▶ Archivo de Simancas

Oficinas del Real Automóvil Club de Cataluña (RACC)

El pasado mes de octubre se inauguró el nuevo edificio de oficinas que FCC Construcción ha realizado para el RACC (Real Automóvil Club de Catalunya), junto a sus actuales instalaciones en la Avenida Diagonal de Barcelona.

La superficie total construida es de 22.572 m², desarrolladas en cuatro plantas sótano, planta baja a dos niveles, y dos plantas piso. Existen dos núcleos de comunicación verticales para todas las plantas, dotados con dos ascensores y escalera.

Los tres primeros sótanos estarán destinados a parking, el resto son oficinas del club.



Nuevas oficinas del RACC

Ficha

Nombre de la obra:
Oficinas Real Automóvil Club de Cataluña (RACC).

Promotor / Propietario:
Real Automóvil Club de Cataluña (RACC)

Autor del Proyecto:
Batlle i Roig Arquitectes

Presupuesto:
12.079.000 €

Equipo de obra

Jefe de Obra:
Albert Miret

Ayudante de Obra:
Miguel Moral

Ayudante de Obra:
Raúl Muzas

Encargado:
Andrés Pérez

Administrativo:
Jesús Bustillo

Asistencia Técnica:
Master Ingeniería

Últimas adjudicaciones

Autopista en Austria
Hospital de Son Dureta II
Eje Atlántico de Alta Velocidad Vigo-Das Maceiras

Inauguraciones y primeras piedras

[Nacional](#)

Internacional

El rincón de la RSC

Presentado el Informe de Progreso del Pacto Mundial
Firmado acuerdo de colaboración con la Fundación Entorno

Noticias sociales

Carlos Puertas del Río, Premio Jefe de Obra Honorífico

Colaboraciones

[Imprimir](#)
[Descargar PDF](#)

Nacional

- ▶ Obras de regulación para recarga de acuíferos mediante los excedentes invernales del río Belcaire (Castellón)
- ▶ Oficinas del Real Automóvil Club de Cataluña (RACC)
- ▶ [Eje Diagonal Intermedio Úbeda-Jaén-Lucena-Esteba. Tramo: Enlace Oeste de Mancha Real a Variante Noroeste de Jaén](#)
- ▶ Ampliación y Reforma del Hospital Rafael Méndez de Lorca (Murcia)
- ▶ Autovía CS-22. Nueva carretera de acceso al Puerto de Castellón
- ▶ Archivo de Simancas

Eje Diagonal Intermedio Úbeda-Jaén-Lucena-Esteba. Tramo: Enlace Oeste de Mancha Real a Variante Noroeste de Jaén

El pasado mes de octubre finalizaron las obras del Enlace Oeste de Mancha Real a Variante Noroeste de Jaén (Eje Diagonal Intermedio Úbeda-Jaén-Lucena-Esteba), proyecto adjudicado por la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía y que se ha ejecutado en UTE con otra empresa. Este tramo de autovía está situado en el término municipal de Jaén y tiene una longitud de 8.923 metros.

El diseño del trazado ha sido complejo y se ha ajustado a los numerosos condicionantes existentes en la zona: explotaciones ganaderas, balsas de agua, yacimientos arqueológicos, un suelo urbanizable programado, etc. Además, debido a que el tramo atraviesa el río Guadalbullón, se ha construido un viaducto de 675 metros de longitud.

Esta nueva vía fue inaugurada el pasado 16 de octubre por Manuel Chaves, presidente de la Junta de Andalucía.



Nuevo enlace oeste de Mancha Real a variante noroeste de Jaén

Ficha

Nombre de la obra:
Eje Diagonal Intermedio Úbeda-Jaén-Lucena-Esteba. Tramo.: Enlace Oeste de Mancha Real a Variante Noroeste de Jaén

Promotor / Propietario:
Junta de Andalucía. Consejería de Obras Públicas y Transportes

Autor del Proyecto:
Iñigo Barahona Fernández

Presupuesto:
42.885.606,01 €

Equipo de obra

Director de Obra:
Julio Pederal Álvarez

Gerente:
Juan Diego Romero Martínez

Jefe de Obra:
Luis Fernando Lozano Ruiz

Jefe de Oficina Técnica:
José María Gómez Fuster

Jefes de Producción:
Juan Sevillano Polaina (tierras, drenajes y firmes)
Justo García-Viso Carrasco (estructuras)

Jefe de Calidad:
Guillermo Abraham de Fuentes Maroto

Jefe de Administración:
Melchor Cobo Juan

Últimas adjudicaciones

Autopista en Austria
 Hospital de Son Dureta II
 Eje Atlántico de Alta Velocidad Vigo-Das Maceiras

Inauguraciones y primeras piedras

[Nacional](#)

[Internacional](#)

El rincón de la RSC

Presentado el Informe de Progreso del Pacto Mundial
 Firmado acuerdo de colaboración con la Fundación Entorno

Noticias sociales

Carlos Puertas del Río, Premio Jefe de Obra Honorífico

Colaboraciones

[Imprimir](#)
[Descargar PDF](#)

Nacional

- ▶ Obras de regulación para recarga de acuíferos mediante los excedentes invernales del río Belcaire (Castellón)
- ▶ Oficinas del Real Automóvil Club de Cataluña (RACC)
- ▶ Eje Diagonal Intermedio Úbeda-Jaén-Lucena-Estepa. Tramo: Enlace Oeste de Mancha Real a Variante Noroeste de Jaén
- ▶ [Ampliación y Reforma del Hospital Rafael Méndez de Lorca \(Murcia\)](#)
- ▶ Autovía CS-22. Nueva carretera de acceso al Puerto de Castellón
- ▶ Archivo de Simancas



Hospital Rafael Méndez (Lorca)

Ampliación y reforma del Hospital Rafael Méndez de Lorca (Murcia)

La ampliación y reforma del Hospital Rafael Méndez de Lorca finalizaron en julio de 2006 tras cuatro años y medio de trabajo. Las obras realizadas han consistido fundamentalmente en la realización de una Nueva Unidad de Hospitalización para 33 camas, reformando las cinco existentes; un edificio independiente de Consultas Externas; una Residencia de Personal Sanitario con 14 habitaciones; una Nave para almacén de residuos y productos químicos de 1.600 m² de superficie; una nueva unidad de Urgencias; ampliación de la unidad de Psiquiatría; realización de un nuevo Hospital de Día; ampliación de las unidades de Hemodiálisis, Rehabilitación, Alergología y Anatomía Patológica; ampliación del Área de Administración y Gerencia; realización de un nuevo quirófano; sustitución de enfriadoras existentes; instalación de una nueva central de incendios que abarca la totalidad del Hospital.

El total de la superficie construida es de 16.618 m², correspondiendo 5.162 m² a superficies de reforma y 11.456 m² a superficies de ampliación. El importe total ha sido de 19.642.295 €.

Últimas adjudicaciones

Autopista en Austria

Hospital de Son Dureta II

Eje Atlántico de Alta Velocidad Vigo-Das Maceiras

Inauguraciones y primeras piedras

[Nacional](#)

Internacional

El rincón de la RSC

Presentado el Informe de Progreso del Pacto Mundial

Firmado acuerdo de colaboración con la Fundación Entorno

Noticias sociales

Carlos Puertas del Río, Premio Jefe de Obra Honorífico

Colaboraciones

[Imprimir](#)
[Descargar PDF](#)

Nacional

- ▶ Obras de regulación para recarga de acuíferos mediante los excedentes invernales del río Belcaire (Castellón)
- ▶ Oficinas del Real Automóvil Club de Cataluña (RACC)
- ▶ Eje Diagonal Intermedio Úbeda-Jaén-Lucena-Estepa. Tramo: Enlace Oeste de Mancha Real a Variante Noroeste de Jaén
- ▶ Ampliación y Reforma del Hospital Rafael Méndez de Lorca (Murcia)
- ▶ [Autovía CS-22. Nueva carretera de acceso al Puerto de Castellón](#)
- ▶ Archivo de Simancas

Autovía CS-22. Nueva carretera de acceso al Puerto de Castellón

Esta autovía de nuevo trazado, que conecta con la dársena norte del puerto, tiene una longitud de 11,5 kms y está compuesta por dos calzadas con dos carriles. La nueva carretera es más segura, tiene mayor capacidad y consigue que haya una menor interferencia sobre el entorno urbano que la generada por el acceso actual. Se estima que por ella circularán unos 14.000 vehículos al día.

Cabe destacar como elementos técnicos importantes, la ejecución de dos falsos túneles, uno en la variante del Grupo Lourdes de 280 m de longitud y otro en el tramo final de penetración a la dársena norte del puerto de 500 m, que minimizará el impacto de la obra en un entorno sensiblemente urbano.



Nueva carretera de acceso al Puerto de Castellón

Ficha

Nombre de la obra:
Nueva carretera de Acceso al Puerto de Castellón

Promotor / Propietario:
Ministerio de Fomento

Autor del Proyecto:
Luis Matallana

Presupuesto:
103.933.214,2 €

Unidades de obra:
Excavación: 849.263 m³
Terraplenes y rellenos: 991.336 m³
Tierra vegetal: 279.333 m³
Mezclas bituminosas en caliente: 190.590 t
Hormigón estructural: 113.618 m³
Acero para armar: 15.032 t
Pilotes: 27.132 MI
Pantallas "in situ": 35.658 m²

Equipo de obra

Jefe de departamento:
Vicente Montoliú

Jefe de obra:
José Miguel Rodríguez

Jefes de producción:
Gerardo Cruz y Luis Pérez

Jefe de oficina técnica:
Javier Martín

Encargados:
Ángel Correcher
Ramón Segura

Últimas adjudicaciones

Autopista en Austria
Hospital de Son Dureta II
Eje Atlántico de Alta Velocidad Vigo-Das Maceiras

Inauguraciones y primeras piedras

[Nacional](#)

[Internacional](#)

El rincón de la RSC

Presentado el Informe de Progreso del Pacto Mundial
Firmado acuerdo de colaboración con la Fundación Entorno

Noticias sociales

Carlos Puertas del Río, Premio Jefe de Obra Honorífico

Colaboraciones

[Imprimir](#)
[Descargar PDF](#)

Nacional

- ▶ Obras de regulación para recarga de acuíferos mediante los excedentes invernales del río Belcaire (Castellón)
- ▶ Oficinas del Real Automóvil Club de Cataluña (RACC)
- ▶ Eje Diagonal Intermedio Úbeda-Jaén-Lucena-Estepa. Tramo: Enlace Oeste de Mancha Real a Variante Noroeste de Jaén
- ▶ Ampliación y Reforma del Hospital Rafael Méndez de Lorca (Murcia)
- ▶ Autovía CS-22. Nueva carretera de acceso al Puerto de Castellón
- ▶ [Archivo de Simancas](#)



Sala de investigadores del Archivo de Simancas

Archivo de Simancas

Las obras de rehabilitación del Archivo de Simancas, Valladolid (uno de los archivos más importantes de Europa creado por Carlos V en el siglo XVI, que contiene documentos de los siglos XV al XIX), comenzaron en julio de 2003 y se han inaugurado en enero de 2007.

Fueron encargadas por el Ministerio de Cultura y han consistido en la centralización de las instalaciones de todo el Archivo y la construcción de un edificio anexo de acogida. Al tratarse de un edificio histórico en pleno uso, se han realizado las obras respetando la actividad propia del archivo y manteniendo las circulaciones entre salas.

La ejecución se ha realizado en dos fases: la primera referida al área de Depósitos Documentales y la segunda ha afectado al resto del Archivo, así como a los nuevos espacios exteriores.

En la zona exterior del foso se ejecuta un edificio administrativo de nueva planta, denominado "Promoción y Difusión", que da un nuevo uso a la explanada situada frente al Archivo y centraliza la mayor parte de los elementos de climatización, distribuyéndose desde aquí el resto de instalaciones. En total se confina una superficie para exposiciones, congresos, instalaciones y administración de

Ficha

Nombre de la obra:
Rehabilitación del Archivo General de Simancas

Promotor / Propietario:
Ministerio de Cultura (Gerencia de Infraestructuras y Equipamientos de Cultura)

Autor del Proyecto:
Mario Pérez Fernández

Presupuesto:
8.461.507 €

Equipo de obra

Jefes de obra:
Luis Hernández Blanco
Ignacio Rodríguez de Guzmán Cantalapiedra

Jefe de departamento:
Sergio Ramos Alonso

Jefe de producción:
Ignacio Rodríguez

Administrativos:
José Franco Carpio
Carmen Ollero Cuesta

2000 m2.

Además de la rehabilitación y reestructuración del archivo, se ha adecuado el Paseo de Ronda y ajardinado el foso que rodea el edificio. Esto ha incluido el tratamiento de las salas de investigadores, las zonas de administración y gestión y la dotación para el uso los áticos del edificio. La superficie afectada de esta zona es de unos 10.000 m2.

Encargado:
Miguel Jiménez
González

**Técnico de
Instalaciones:**
Juan Carlos Herrera
Merino

Últimas adjudicaciones

Autopista en Austria
 Hospital de Son Dureta II
 Eje Atlántico de Alta Velocidad Vigo-Das Maceiras

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional
[Internacional](#)

El rincón de la RSC

Presentado el Informe de Progreso del Pacto Mundial
 Firmado acuerdo de colaboración con la Fundación Entorno

Noticias sociales

Carlos Puertas del Río, Premio Jefe de Obra Honorífico

Colaboraciones

[Imprimir](#)
[Descargar PDF](#)

Internacional

- ▶ [El Corte Inglés de Vila Nova de Gaia \(Portugal\)](#)
- ▶ Enlace de Carregado (Portugal)
- ▶ La Presa de Óbidos (Portugal)



El Corte Inglés de Vila Nova de Gaia (Portugal)

El pasado mes de mayo se inauguró este centro comercial, construido por Ramalho Rosa Cobetar (filial de FCC Construcción en Portugal) y Mota Engil (la mayor empresa constructora portuguesa), que asociadas en UTE, desarrollaron toda la construcción entre agosto de 2004 y mayo de 2006.

Este es el primer gran almacén que El Corte Inglés ha abierto en el Norte de Portugal, con el objetivo de servir a la población del Grande Porto y de los distritos vecinos, que suman 1.5 millones de habitantes.

La construcción de este edificio, que se sitúa en la principal arteria de la ciudad de Vila Nova de Gaia, se ha insertado en un ambicioso plan de inversiones públicas y privadas, que han sido implementadas en simultáneo, relacionadas con el desarrollo de la urbanidad en el centro de esta importante ciudad del margen Sur de la desembocadura del Duero.

El edificio, que tiene un área total de 120.000 m2 distribuidos por 8 pisos comerciales y 5 sótanos, fue inaugurado el 19 de mayo de 2006, con la presencia del Alcalde de Vila Nova de Gaia y del Ministro de Economía de Portugal.

FICHA

Nombre de la obra:
 El Corte Inglés- Vila Nova de Gaia

Promotor / Propietario:
 El Corte Inglés

Autor del Proyecto:
 Camilo Cortesão
 Associados
 GEG - Gabinete de Estruturas e Geotécnica

Empresa Constructora:
 UTE formada por las empresas RAMALHO ROSA COBETAR (filial de FCC en Portugal), y MOTA ENGIL

Gerentes de la UTE:
 Jorge Oliveira,
 Ingeniero Civil de Mota Engil
 Pedro Carneiro Chaves,
 Ingeniero Civil de Ramalho Rosa Cobetar

Jefe de obra:
 Tiago Silva, Ingeniero Civil de Mota Engil

Presupuesto:
 63 millones €

Últimas adjudicaciones

Autopista en Austria
Hospital de Son Dureta II
Eje Atlántico de Alta Velocidad Vigo-Das Maceiras

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional
[Internacional](#)

El rincón de la RSC

Presentado el Informe de Progreso del Pacto Mundial
Firmado acuerdo de colaboración con la Fundación Entorno

Noticias sociales

Carlos Puertas del Río, Premio Jefe de Obra Honorífico

Colaboraciones

[Imprimir](#)
[Descargar PDF](#)

Internacional

- ▶ El Corte Inglés de Vila Nova de Gaia (Portugal)
- ▶ [Enlace de Carregado \(Portugal\)](#)
- ▶ La Presa de Óbidos (Portugal)



Enlace de Carregado (Portugal)

Esta obra - realizada por Ramalho Rosa Cobetar, filial de FCC Construcción- en UTE con otras empresas, consiste en la ejecución del enlace de intersección de la autopista A1 (Lisboa/Porto), con la autopista A10 (Bucelas/Carregado/IC3). Va a permitir que el tráfico procedente del Norte de Portugal y que se dirige hacia el Sur (Alentejo y Algarve), no tenga que pasar por Lisboa, cuya entrada se encuentra muy saturada, garantizándose una mayor fluidez y una reducción del tiempo de recorrido.

La construcción de este enlace está incluida en el Plan Rodoviário Nacional de Portugal.

En términos generales, la obra se divide en cerca de 6.000 m lineales de estructuras y 2.000 m lineales de obra general, e incluye también la remodelación del enlace de acceso al área de peaje de Carregado. Las estructuras construidas son: 7 pasos inferiores, 2 pasos superiores y 21 viaductos.

FICHA

Nombre de la obra:
Construcción de la obra general, estructuras corrientes (PS's y PI's) y viaductos especiales (lote D), del subtramo IC11/Carregado, de la A10 – Autopista Bucelas/Carregado/IC3

Promotor / Propietario:
Brisa Auto Estradas de Portugal, S.A.

Autor del Proyecto:
Cenor Projectos de Engenharia, LDA / Cenorplan/ Cenorgeo A2P – Estudos e Projectos, LDA / Gris-Consultas, Estudos, Projectos e Engenharia, LDA / Estiplano – Estudos e Projectos, LDA

Empresa Constructora:
Ramalho Rosa Cobetar en UTE con otras empresas

Presupuesto:
71.796.991,09 €

Últimas adjudicaciones

Autopista en Austria
 Hospital de Son Dureta II
 Eje Atlántico de Alta Velocidad Vigo-Das Maceiras

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional
[Internacional](#)

El rincón de la RSC

Presentado el Informe de Progreso del Pacto Mundial
 Firmado acuerdo de colaboración con la Fundación Entorno

Noticias sociales

Carlos Puertas del Río, Premio Jefe de Obra Honorífico

Colaboraciones

[Imprimir](#)
[Descargar PDF](#)

Internacional

- ▶ El Corte Inglés de Vila Nova de Gaia (Portugal)
- ▶ Enlace de Carregado (Portugal)
- ▶ [La Presa de Óbidos \(Portugal\)](#)



La Presa de Óbidos, un ejemplo de integración en el entorno de una infraestructura hidráulica

La presa está localizada en el río Arnóia, a cerca de 1,5 kms aguas arriba de la villa de Óbidos. La cubierta vegetal del paramento de aguas debajo de la presa, constituye una cortina verde que da continuidad a las pobladas laderas que la flanquean; su perfecta integración en el entorno es un ejemplo de buenas prácticas y de respeto al medio ambiente.

El embalse tiene una capacidad útil de 5,5 hectómetros cúbicos y se destinará al regadío de un área con 1.100 hectáreas situada en las zonas bajas de Óbidos.

La presa está constituida por un núcleo central arcilloso que se prolonga aguas arriba a través de una capa impermeable también arcillosa con 3 m de espesor a la cual está unida una tela de polietileno de alta densidad con 1,5 mm de espesor, cubierta con una capa de 1 m de suelo arcilloso idéntico al del macizo estabilizador de aguas arriba y que se prolonga hacia el interior del embalse a lo largo de 60 m y en toda la anchura del valle, que tiene en esta sección aproximadamente 70 m. Los macizos estabilizadores de aguas arriba y aguas abajo están constituidos por suelo arenoso protegido por geotextil/escollera y cubierta vegetal, respectivamente. El volumen del cuerpo de la presa, incluyendo el filtro chimenea de arena y la capa drenate de grava y escollera es de cerca de 160.000 m³.

FICHA

Nombre de la obra:
 PRESA DE ÓBIDOS – Aprovechamiento Hidroagrícola de Baixas de Óbidos y Bloque de Amoreira

Promotor / Propietario:
 IDRHa – Instituto de Desenvolvimento Rural y Hidráulica

Proyectista y asistencia técnica:
 HIDROPROJECTO – Engenharia e Gestão, S.A

Jefes de obra :
 Florência Guiomar
 Piteira Santos
 Américo Paulo Pimentel Amaral

Jefes de producción :
 Agustín Rey
 Óscar Alvarez Palacios

Presupuesto:
 7,40 millones de euros

Últimas adjudicaciones

Autopista en Austria

Hospital de Son Dureta II

Eje Atlántico de Alta Velocidad Vigo-Das Maceiras

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Internacional

El rincón de la RSC

[Presentado el Informe de Progreso del Pacto Mundial](#)

Firmado acuerdo de colaboración con la Fundación Entorno

Noticias sociales

Carlos Puertas del Río, Premio Jefe de Obra Honorífico

Colaboraciones

[Imprimir](#)
[Descargar PDF](#)

FCC Construcción presenta su primer Informe de Progreso del Pacto Mundial

A finales del mes de diciembre se entregó el Informe de Progreso que anualmente realizan las empresas firmantes del Pacto Mundial, iniciativa a la que FCC Construcción se adhirió en 2004.

El objetivo de este informe, según Asepam (Asociación Española del Pacto Mundial), es que las entidades firmantes identifiquen sus avances en las materias del Pacto mediante una auto evaluación. Están planteados en términos de medición del progreso; no se trata de que se cumpla al 100% con los Diez Principios sino ir progresando en ellos.

Los Informes de Progreso están disponibles en la página web del Pacto Mundial de Naciones Unidas y de ASEPAM y por lo tanto son públicos ya que se persigue dotar de una mayor credibilidad a la iniciativa por medio de la transparencia.

A principios del presente año las oficinas del Pacto Mundial declararon que había alrededor de 500 empresas que no habían entregado el Informe por lo que decidieron conceder un periodo de gracia de 45 días antes de excluirlas definitivamente de la lista.

Últimas adjudicaciones

Autopista en Austria

Hospital de Son Dureta II

Eje Atlántico de Alta Velocidad Vigo-Das Maceiras

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Internacional

El rincón de la RSC

Presentado el Informe de Progreso del Pacto Mundial

[Firmado acuerdo de colaboración con la Fundación Entorno](#)

Noticias sociales

Carlos Puertas del Río, Premio Jefe de Obra Honorífico

Colaboraciones

[Imprimir](#)
[Descargar PDF](#)

FCC Construcción se une a la Fundación Entorno-BCSD España

FCC Construcción y Fundación Entorno-BCSD España han firmado un convenio por el que la constructora pasa a formar parte del grupo de empresas de la Fundación. Mediante este acuerdo, se establece la colaboración entre ambas entidades para la realización de actividades conjuntas en el ámbito del desarrollo sostenible y la Responsabilidad Social Empresarial. El objetivo final de la colaboración es afianzar la apuesta de la compañía por el desarrollo sostenible a través de la puesta en marcha de acciones de información, difusión, formación, demostración e investigación.

FCC Construcción participará en el grupo de trabajo "Construcción Sostenible" que tiene como finalidad abordar los factores claves para fomentar un desarrollo urbanístico sostenible y plantear acciones con los diferentes agentes involucrados.

Esta iniciativa se enmarca dentro de los grupos de trabajo realizados a nivel mundial por el World Business Council for Sustainable Development (WBCSD), organización líder a nivel internacional que agrupa a más de 180 empresas y de la que la Fundación Entorno-BCSD España es el socio español. Los resultados de los grupos de trabajo definirán la posición de la empresa española en esta institución en los grandes debates mundiales sobre desarrollo sostenible.

La directora gerente de la Fundación Entorno – BCSD España, Cristina García-Orcóyen, aseguró que "con esta iniciativa, empresas como FCC Construcción con un planteamiento más avanzado y más visionario, dan un paso adelante, rompen viejos paradigmas y ponen de manifiesto una necesidad: para afrontar con éxito los retos del desarrollo sostenible es necesario el liderazgo empresarial".

Últimas adjudicaciones

Autopista en Austria
 Hospital de Son Dureta II
 Eje Atlántico de Alta Velocidad Vigo-Das Maceiras

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional
 Internacional

El rincón de la RSC

Presentado el Informe de Progreso del Pacto Mundial
 Firmado acuerdo de colaboración con la Fundación Entorno

Noticias sociales

[Carlos Puertas del Río, Premio Jefe de Obra Honorífico](#)

Colaboraciones

[Imprimir](#)
[Descargar PDF](#)



Carlos Puertas del Río

Entrega del Premio Jefe de Obra Honorífico de FCC Construcción a Carlos Puertas del Río

El pasado 17 de diciembre, en el acto de entrega de los Premios Fomento de la Calidad y Fomento de la Innovación 2006, Carlos Puertas del Río recibió el premio "Jefe de Obra Honorífico 2006". Tras más de veinticinco años de servicio en la empresa, ha destacado por ser el precursor del Sistema de Calidad de FCC Construcción, de la cultura de la Responsabilidad Social y de su actual Sistema de Gestión y Sostenibilidad.

Gracias al sistema implantado en FCC Construcción hace más de catorce años, fue posible la publicación de la primera Memoria de Sostenibilidad del Grupo FCC, única en su momento del sector a nivel mundial calificada "in accordance", según los criterios del Global Reporting Initiative que, conjuntamente con las Comunicaciones Medioambientales, se ha configurado como una aportación imprescindible para la visibilidad de la cultura de la Responsabilidad Social del Grupo y la consecución de los objetivos establecidos en su Plan Director de Responsabilidad Corporativa.

Últimas adjudicaciones

Autopista en Austria

Hospital de Son Dureta II

Eje Atlántico de Alta Velocidad Vigo-Das Maceiras

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Internacional

El rincón de la RSC

Presentado el Informe de Progreso del Pacto Mundial

Firmado acuerdo de colaboración con la Fundación Entorno

Noticias sociales

Carlos Puertas del Río, Premio Jefe de Obra Honorífico

Colaboraciones

Imprimir
Descargar PDF

La gestión del conocimiento

Gonzalo Jesús Gómez Mulero
Director Servicio de Formación FCC Construcción.

En los últimos años es cada vez más frecuente escuchar opiniones o leer artículos sobre los sistemas de gestión del conocimiento implantados en empresas y organizaciones pero ¿realmente se trata de sistemas de gestión del conocimiento?. En muchas ocasiones no, porque son sistemas basados exclusivamente en soluciones informáticas avanzadas para el tratamiento de la documentación, serían, en el mejor de los casos, sistemas de gestión de la información.

Comencemos, entonces, por establecer qué se entiende por conocimiento para después definir la gestión del conocimiento.

Es preciso diferenciar dos tipos de conocimiento:

Conocimiento tácito es el que posee cada persona en función de su experiencia, por lo tanto, es un conocimiento que no puede gestionarse sin un tratamiento previo que posibilite su transmisión.

Conocimiento explícito es el saber que puede transmitirse o compartirse sin dificultad, se trata de conocimientos técnicos que puedan ser transmitidos a la organización.

Para gestionar ambos tipos de conocimiento existen varios modelos pero vamos a referirnos al modelo Andersen de gestión del conocimiento que establece la necesidad de fomentar el flujo de la información relevante desde los individuos a la organización y de retorno a los individuos, de forma que puedan usarla para crear valor para los clientes.

Implantar este modelo supone llevar a cabo un cambio cultural basado en dos aspectos cruciales:

Fomentar la responsabilidad de cada individuo para compartir y hacer explícito su conocimiento.

Crear la infraestructura de soporte necesaria, implantando los procesos, la cultura y los sistemas informáticos que permitan capturar, analizar, sintetizar y distribuir el conocimiento.

Llegados a este punto, podemos definir **la gestión del conocimiento como las políticas, procesos o prácticas para la creación, adquisición, intercambio y uso del conocimiento, con el fin de estimular el aprendizaje y de alcanzar los objetivos estratégicos de la organización.**

Es muy importante resaltar que un sistema de gestión del conocimiento debe permitir conocer dónde se encuentran las fuentes de conocimiento de la organización, que serán individuos concretos en el caso de conocimientos tácitos y que podrán ser individuos o departamentos en el caso de conocimientos explícitos.



Pero también el sistema debe facilitar el establecimiento de una cultura de empresa en la que cada individuo considere totalmente natural transformar sus conocimientos tácitos en explícitos y formalizar estos conocimientos explícitos mediante la realización de informes, videos o documentación técnica para ponerlos a disposición del resto de la organización.

Evidentemente, este aspecto generará resistencias iniciales por parte de los poseedores de conocimientos tácitos si lo que les pedimos es que actúen de una forma exclusivamente altruista. Pero estas resistencias desaparecerán si la cultura de empresa es tal que cada individuo conoce que a cambio de compartir sus conocimientos, la empresa pone a su disposición los conocimientos del resto de la organización con el fin último de alcanzar los objetivos estratégicos y de crear valor para los clientes.

La gestión del conocimiento está sustentada en los individuos que componen la organización, como poseedores, generadores y transmisores de conocimiento, en los procesos y en la tecnología entendida como medio.

Por tanto, un sistema de gestión del conocimiento es algo mucho más complejo que implantar grandes sistemas de información con las soluciones tecnológicas más avanzadas, si bien éstas son necesarias para poner a disposición de la organización los conocimientos existentes.

Vamos a ver a continuación la aplicación práctica de la gestión del conocimiento en FCC Construcción referida a un aspecto de especial relevancia como es la construcción sostenible.

Consideramos tres aspectos distintos del conocimiento tratándolo como recurso, como proceso y como producto.

El conocimiento como recurso

Considerar el conocimiento como recurso nos lleva a establecer un sistema que permita procesar documentos que aportan conocimientos y a almacenarlos en bases de datos para facilitar el acceso a los mismos.

Este aspecto se ha traducido en FCC Construcción en la implantación de un sistema de Buenas Prácticas Medioambientales en todas sus obras y en el desarrollo de una serie de Guías Básicas de Gestión Ambiental para los diferentes tipos de obras, que orientan a una ejecución con el máximo respeto hacia el entorno en el que se ubican.

A partir del año 2000 se ha fijado como objetivo estratégico para todas nuestras obras, la adopción de prácticas respetuosas con el medio ambiente que vayan más allá de los requisitos exigidos por la legislación.

Para ello se ha implantado una sistemática de Buenas Prácticas que se añade a las exigencias legislativas, contractuales o de cualquier otro origen, buscando una mejora real de la calidad medioambiental de la construcción. El principio que inspira esta sistemática es garantizar mejores resultados reales.

En una actividad como la construcción que presenta una gran diversidad y una importante dependencia del entorno, donde cada producto es único, no es posible sistematizar la adopción de las mismas medidas de prevención o corrección de impactos en las diferentes obras.



Por esto, se han tipificado una serie de Buenas Prácticas en construcción que las obras seleccionan e implantan en la medida en que puedan ser aplicables. Estas Buenas Prácticas tienen asignadas diferentes ponderaciones en función de su importancia, de tal forma que valen más las que redundan en un mayor beneficio para el entorno y se valoran también más aquellas Buenas Prácticas novedosas o que suponen un mayor esfuerzo para las obras, por la inversión que suponen o por el trabajo de investigación y gestión que conllevan.

También se tiene en cuenta la valoración del alcance real de la Buena Práctica adoptada, de modo que un grado mayor de implantación, una mayor generalización de la medida adoptada supone una valoración más alta.

Se han planteado Buenas Prácticas dentro de los siguientes ámbitos medioambientales:

- Relación con la sociedad.
- Emisiones a la atmósfera, generación de ruidos y vibraciones.
- Vertidos de agua.
- Ocupación, contaminación o pérdida de suelos.
- Utilización de recursos naturales y generación de residuos.
- Ordenación del territorio.

Como apoyo a la gestión medioambiental se han desarrollado una serie de guías básicas de gestión ambiental en edificación, en carreteras, en presas, en canales y conducciones, en obras marítimas, así como otras orientadas a tipos de actuación: de gestión de emisiones, ruido y vibraciones, de vertidos, de residuos, de reutilización y reciclado en construcción, de gestión de recursos y de actuación en espacios naturales, que orientan en cuanto a una ejecución de las obras con el máximo respeto hacia el entorno en que se enclavan.

El conocimiento como proceso

Tratar el conocimiento como proceso supone facilitar el proceso de aprendizaje y capacitación medioambiental y su posterior aplicación a la ejecución de las obras.

En este sentido, FCC Construcción desarrolla un extenso programa de formación medioambiental que se considera básico en el proceso de respeto al medioambiente.

Dentro de este programa, se ha impartido el curso Sensibilización y Capacitación Medioambiental a la práctica totalidad de técnicos con responsabilidad en la toma de decisiones con incidencia medioambiental. Este curso con una duración de dieciséis horas, tiene dos partes claramente diferenciadas: una destinada a la sensibilización medioambiental y otra dedicada a transmitir a los participantes los conocimientos y habilidades necesarias para implantar el sistema de gestión medioambiental en sus obras.

En la primera parte se hace un recorrido por los ecosistemas, el aire, el agua, el suelo, el impacto del desarrollo en los procesos naturales y los impactos de la construcción, dedicando un amplio apartado al desarrollo sostenible y la responsabilidad social corporativa.

La segunda parte está dedicada a la normativa medioambiental, los requisitos de gestión medioambiental referidos a la gestión de recursos, a las instalaciones auxiliares de obra, a las aguas y a los residuos, las buenas prácticas en la construcción, la tecnología ambiental en los procesos constructivos, la planificación y el control medioambiental y el código de comportamiento medioambiental.

También se ha impartido un curso a los encargados de obra, personal clave para asegurar el respeto al medioambiente, por constituir el colectivo más próximo a la ejecución de las obras.



El conocimiento como producto

Considerar el conocimiento como producto nos lleva a difundir los resultados de nuestros trabajos relacionados con la construcción sostenible, puesto que entendemos que son conocimientos que deben ser trasladados a la sociedad.

En el año 2000 FCC Construcción presentó su Comunicación Medioambiental, primera en el sector de la construcción, que desde entonces se publica con carácter bianual. El año 2004 fue también la primera constructora en el mundo en presentar una memoria de sostenibilidad "in accordance" con los criterios del GRI (Global Reporting Initiative).

Hemos buscado cauces para trasladar a la Sociedad los resultados de los esfuerzos que hacemos para conocer y disminuir nuestros efectos ambientales, y más aún, las consecuencias que, sobre el conjunto de nuestro entorno (social, ambiental, económico, tecnológico), tienen nuestras actuaciones.

Como parte de nuestra política, consideramos de modo prioritario la comunicación con la Sociedad en su triple vertiente:

- Establecimiento de relación con las partes interesadas.
- Flujo interno de la información.
- Imagen de la empresa ante la Sociedad.